

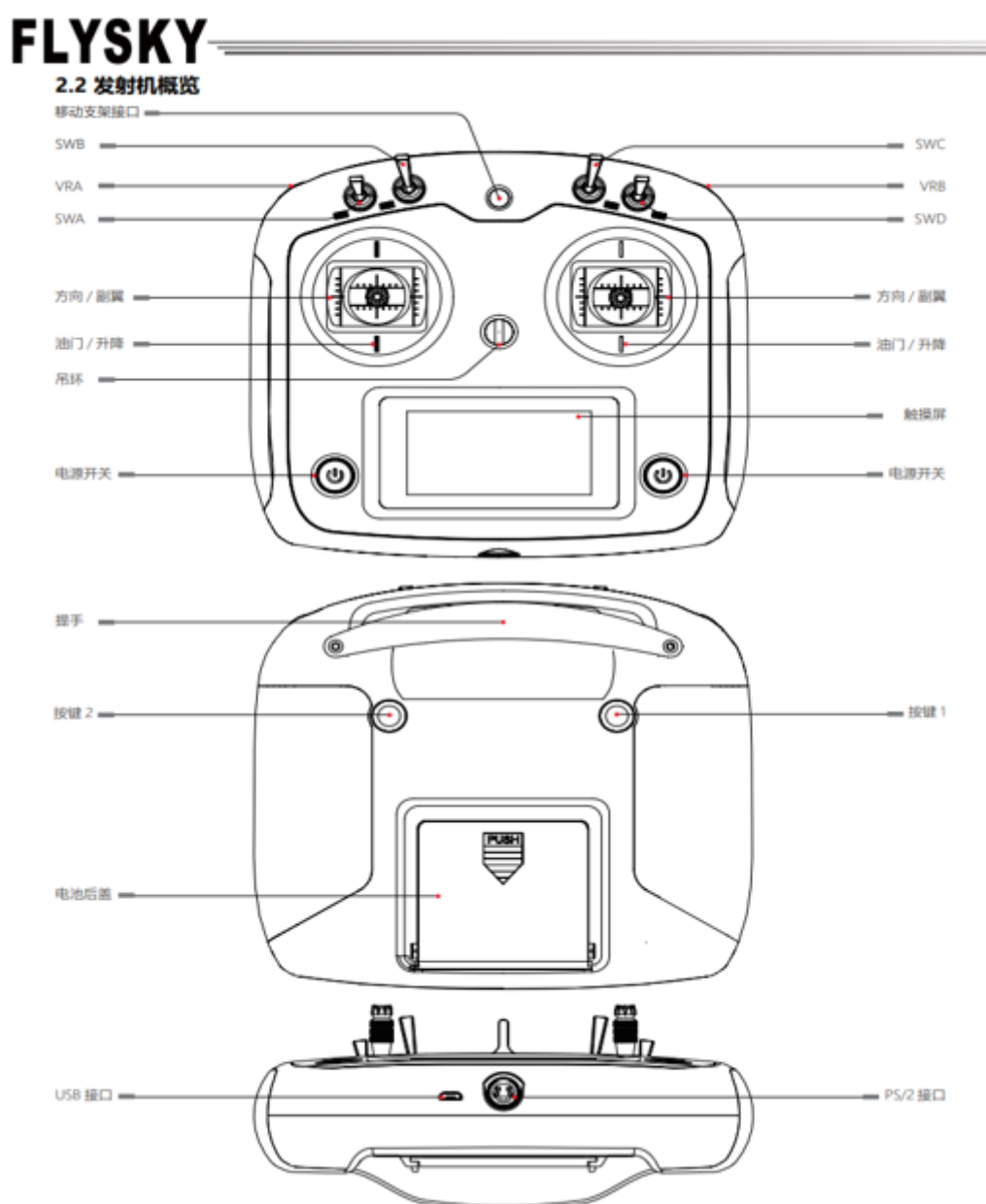
福斯i6s

1.产品介绍

FS- i6S是富斯沿袭经典的同时融入新元素的一大创举，i6S是一款10通道发射机，适用于多轴、穿越机、挖掘机等工程车模型，电容触摸屏极大的增强了用户体验，中英文两种固件满足了绝大多数模友的需求！

2.遥控器配置

1) 发射机概览如下图所示。



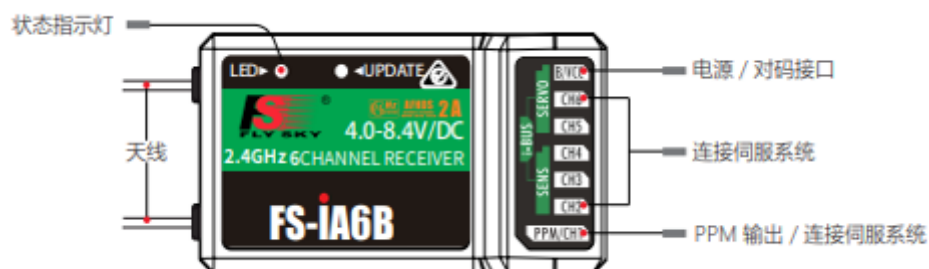
2) 发射机天线：FS-i6S 发射机采用内置铜管全向双天线。

3) 摇杆 / 旋钮 / 开关 / 按键：FS-i6S 拥有 2 组摇杆、4 组开关、2 组旋钮和 2 组按键。

- 摇杆：用于控制副翼，升降，油门和方向以及辅助通道。
- 开关：用于控制辅助通道或控制定时器。
- 旋钮：用于控制辅助通道。
- 按键：用于控制辅助通道或定时器。

4) 状态指示灯：状态指示灯用于指示发射机的电源以及工作状态。

- 灭：发射机电源关闭。
- 蓝色常亮：发射机电源开启，处于正常工作。



***注：使用过程中，为保证信号质量，天线应与模型机身保持垂直。操控时，请调整天线角度，避免天线顶梢方向指向机体严禁紧握发射机天线，否则将会大大减弱无线电传播信号的质量和强度，导致遥控失灵模型失控。不要拉扯接收机的天线，也不用将天线和舵机连接线绑在一起 ***

5) 接收机跟发射机实物图概览如右图所示。

6) 接收机天线：FS-iA6B 采用铜管全向双天线。

7) 状态指示灯：状态指示灯用于指示接收机的电源以及工作状态。

- 灭：接收机电源未连接。
- 红色常亮：接收机已连接电源，并正常工作。
- 快速闪烁：接收机处于对码状态。
- 慢速闪烁：配对的发射机未开机或信号已丢失。

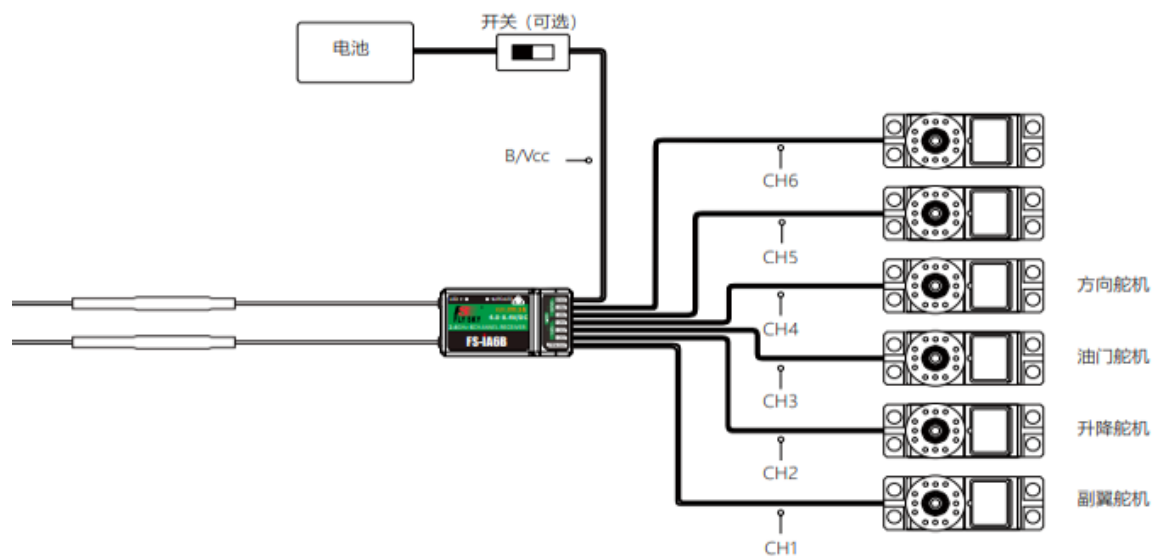
8) 接口：接口用于连接接收机与模型的各个部件。

- PPM/CH1：连接 CH1 通道的舵机或输出 PPM 信号。
- CH2 ~ CH6：接口可以连接舵机、电源或其他部件。
- B/VCC：对码时用于连接对码线，正常操作时用于连接电源线，供电范围在 4.0-8.4V 之间。
- SERVO：用于连接 i-BUS 接收机扩展通道，可输出 i-BUS/S.BUS 信号。
- SENS：用于连接各传感器。

9) 接收机规格（FS-iA6B）如下图所示

10) 接收机与舵机安装：请按照以下方法来安装接收机与舵机。

通道个数	6
适合机种	多轴飞行器 / 固定翼 / 直升机
频率范围	2.4055-2.475 GHz
波段个数	140
接收机灵敏度	-105 dBm
2.4GHz 系统	AFHDS 2A
调制方式	GFSK
输入电源	4.0 - 8.4V DC
机身重量	14.9 g
天线长度	26mm (双天线)
外形尺寸 (长 x 宽 x 高)	47mm x 26.2mm x 15 mm
外观颜色	黑色
认证	CE, FCC ID: N4ZFLYSKYIA10
i-BUS 接口	有
数据采集接口	有



注：福斯6s遥控器主要用于仿真，其通道配置方法可参考前面乐迪AT9S Pro。